



НОВЫЙ ТЯЖЕЛОВЕС



Ярким жёлтым цветом выделялся среди обилия транспорта самосвал JAC N350. В России на момент проведения выставки это единственный экземпляр. Машина полной массой 35 тонн может перевозить 18 тонн груза. Её, как и другие модели JAC, будут собирать в Казахстане.

«Машина находится на стадии завершения сертификации, и мы планируем в скором времени получить ОТТС

и ОТШ, чтобы заводы спецтехники могли на шасси ставить свои надстройки. До конца года мы рассчитываем продать около 30 автомобилей. После этого будем понимать плюсы, минусы, собирать пожелания клиентов по доработке», — рассказал руководитель отдела продаж ООО «Джак автомобиль» Илья Московченко.

Пока розничная цена в России не ясна, но в компании уверены, что по

стоимости JAC N350 сможет конкурировать с аналогичными КАМАЗами. Первые 30 машин по акции будут продаваться по 4 700 000 рублей.

К слову, эта модель уже пользуется популярностью в странах Южной Америки. Туда отправляют тысячи машинокомплектов. Самосвал укомплектован 257-сильным Weichai WP10.350E53 объёмом 97 литров, работающим в паре с 12-ступенчатой МКПП Fast.

чивающий не колёсами, а складывающейся до 45° рамой. Модель с индексом 6355 под кабиной флагмана K5 обладает дизельным силовым агрегатом КАМАЗ-910.12-450 и АКПП Allison 4500 с 6 передачами. Внушительный клиренс в 650 мм и бескамерные шины 710/70 R38 позволяют пробираться хоть по заснеженному бездорожью, хоть по болотам. Производитель уверяет, что тяжеловесу полной массой почти 42 тонны за счёт автономного генератора не страшны морозы до -60 °С.

Руководители Volvo, помимо беспилотной Vega, презентовали новую кабину XXL для тягача FH16. Её полезное пространство увеличили на 600 литров, а спальное место — на 13 см в длину и 25 см в ширину.

DAF привёз линейку CF и XF с двигателями экологических стандартов «Евро-5». Их мировая премьера состоялась ещё в 2017 году, но до России они добрались только недавно. В списке новых комплектующих: PACCAR MX-11 в трёх вариациях мощности, 12-ступенчатая роботизированная ZF TraXon (подробней о ней можно прочитать в описании тест-драйва Foton Auman EST A в №4 (34) 2019 г и на igrader.ru), динамический круиз-контроль с функцией прогнозирования, обтекатели колёсных арок и воздухопроводы под решёткой радиатора.

На стенде Ford Trucks красовался уже знакомый многим нашим читателям магистральный тягач F-MAX. Единственное новшество машины —

русская сборка. Теперь эти грузовики собирают на калининградском «Автоторе». Кстати, именно этой модели присудили звание «Грузовик года».

Главная интрига выставки таилась на стенде «Урала». Модель «Урал С26.328Р» заметна издали, за счёт бескапотной кабины и красного самосвального кузова. Визуально кабина напоминает Iveco TurboTech, выпуск коих прекратили ещё в 1993 году. Но вот ни подтвердить, ни опровергнуть сие собственными силами было невозможно. Внутри не попасть — двери закрыты, и представители завода их не открывают ни по чьей просьбе. Сквозь стёкла тоже ничего не видно — тонировка «в ночь». Приходится довольство-



часто жаловались водители, эксплуатирующие машины в грязи. А в остальном, «коренастый крепыш» выглядит внушительно: подвеска, рулевое управление и кабина от «ГАЗона Next», клиренс 315 мм, блокировка двух дифференциалов, пневматические тормоза, подкачка шин, турбодизель ЯМЗ-534 мощностью 149 л. с. Интересно, что для управления раздаткой предусмотрены кнопки на приборной панели. Розничная цена в базовой комплектации — 2 195 000 рублей.

ШАССИ НАШИ МЕНЬШИЕ

И вновь вернёмся к стенду JAC, где у нас возникло ощущение deja vu.

Как и в 2017 году, здесь снова стоял похожий на Hyundai Porter 2 грузовичок. Но если тогда его называли X200, и он красовался в виде шасси, то сейчас это уже полноценная машина со штормым фургоном и названием JAC N35. Как ясно из индекса модели, полная масса составляет 3,5 тонны. Перевозить этот бескапотный малыш может 1 тонну.

«Это уже серийная машина, адаптированная для России. Она проходит сертификацию по категории М1, мы рассчитываем начать продажи в середине 2020 года. Тут стоит современный 2-литровый турбодизель мощностью 150 л. с., 6-ступенчатая коробка передач. В базовой комплектации — электростеклоподъёмники,

складывающиеся зеркала, центральный замок, кондиционер, подогрев сидений, ESP. Очень много опций, присущих легковым автомобилям», — презентовал машину руководитель отдела продаж ООО «Джак автомобиль» Илья Московченко.

Ориентировочная стоимость заявлена на уровне 1 400 000 рублей. Дистрибьютор уверен, что конкурентов этой модели на российском рынке нет и спрос будет очень большим.

Между тем, мы поинтересовались у производителя некогда популярного Porter 2, вернётся ли их модель на отечественный рынок.

«На сегодняшний день имеются производственные ограничения,