



# В чем сила, JAC?

**JAC N75 недаром оказался самым востребованным в модельной линейке ООО «Джак Автомобиль»: с подобным соотношением цены и качества у конкурентов в этом сегменте попросту ничего нет!**

Этому грузовичку оказалось совсем непросто отвоевать свое место под российским солнцем. Ведь в сегменте, в котором он здесь продается, у многих из конкурентов представлены лучшие модели! Достаточно вспомнить ISUZU NPR75, HINO 300 и Hyundai HD78, чтобы понять, в каких непростых условиях JAC N75 приходится биться за клиента! Откуда силы? Попробуем разобраться.

Начнем с того, что ООО «Джак Автомобиль» сумело вывести на российский рынок JAC N75 с очень привлекательным ценником! Действительно, дешевле только отечественный «Газон NEXT». Но низкая цена в данном случае вовсе не означает низкий уровень характеристик. Напротив, у JAC N75 современная агрегатная база и очень неплохое оснащение! Что касается последнего, то уже в базовую



**JAC N75 с занавешным спальником производства «Чайна-Сервис» и изготовленным по бесклепочной технологии фургоном из сэндвич-панелей с мультитемпературной перегородкой. Внутренние размеры изготовленного из сэндвич-панелей фургона – 5020x2120x2000 мм. Его полезный объем 21,28 м3 обеспечивает размещение 10 европалет**



**Приборная панель информативна и снабжена дисплеем, сообщаящим водителю информацию о состоянии и неисправностях узлов и агрегатов**



**Воздушный фильтр повернут горизонтально и дополнительно герметизирован с целью гарантированно избежать просачивания влаги**

комплектацию включен полный электропакет (в том числе кондиционер и предпусковой подогреватель, он же обогреватель кабины – немецкий Webasto). Нет, можно, конечно, приобрести JAC N75 и без климатического оборудования, но какой смысл, если за весь пакет просят всего 50 тыс. рублей? Тем более в него также включены электростеклоподъемники, электрорегулировка боковых зеркал, центральный замок и магнитола. Не удивительно, что почти 90% всех JAC N75 продаются с электропакетом.

Идем дальше. JAC N75 оснащен проверенным, хорошо знакомым в нашей стране рядным 4-цилиндровым дизелем семейства Cummins ISF рабочим объемом 3,8 л и мощностью 156 л.с. Этот двигатель фактически идеально подходит для автомобилей подобного тоннажа. Для зимней эксплуатации он снабжен свечами накалывания. В состав силового агрегата входит 6-ступенчатая механическая коробка передач, причем последняя ступень сделана повышающей. То есть грузовик можно смело использовать в том числе на магистралях, где благодаря шестой передаче при высокой скорости можно добиться ощутимой экономии топлива.

Кстати, JAC N75 неплохо идет, даже когда скорость под 90. Если груз в кузове невелик, шестую передачу можно не переключать, даже когда дорога начинает подниматься в горку. А если запаса скорости все же не хватает – не беда: быстрое переключение на пятую без

потери темпа, благо коробка работает четко и интуитивно понятно. На продолжительном спуске продлить ресурс основных тормозных механизмов поможет эффективный моторный тормоз. Руль на высокой скорости по моим ощущениям немного пустоват, но возвращающее усилие достаточно для того, чтобы избежать рыскания машины. Вообще, управлять JAC N75 несложно: на шоссе он позволяет спокойно держаться в общем потоке – спасибо толково подобранному силовому агрегату, а в стесненных условиях городских улиц удивляет маневренностью – минимальный радиус поворота лишь на 0,1 м больше, чем у стоящего на ступеньку ниже более легкого и короткого JAC N56.

Впрочем, вернемся к оснащению. Ко всему вышесказанному стоит добавить установку уже в базовой комплектации заднего стабилизатора поперечной

устойчивости, надкабинного обтекателя, защищающего аккумулятор прочного стального короба, а также наличие закрываемых в холодное время года жалюзи и противомоскитной сетки на радиаторе. Вся электропроводка – в прочной оплетке. Как опция предложена коробка отбора мощности. Единственное, что машине не помешало бы, – удлиненные кронштейны боковых зеркал: когда за кабиной установлен более широкий, чем она, фургон, для полного обзора их длины уже не хватает.

Впрочем, у JAC N75, которые будут импортироваться к нам с 2018 года, этот недостаток уже исправлен – кронштейны зеркал у них другие, более длинные, с креплением на дверях. На этих кронштейнах установлены сферические зеркала с дополнительным бордюрным зеркалом. Из других новшеств – запираемый инструментальный ящик,

изготовленные из нержавеющей стали увеличенный со 100 до 130 л топливный бак и тормозные ресиверы, повернутый для упрощения замены из вертикального в горизонтальное положение воздушный фильтр, дополнительно герметизированный с целью гарантированно избежать просачивания влаги, а также поставленная по многочисленным просьбам покупателей кнопка подсоса топлива на фильтре грубой очистки. Кстати, этот фильтр, как и топливная магистраль, сделан подогреваемым. Будет устанавливаться и спутниковая система «ЭРА-ГЛОНАСС». Более того, со следующего года JAC N75 станет более грузоподъемным – его полная масса вырастет с 7,46 до 7,99 т, что позволит ставить на раму более широкий спектр кузовов и надстроек. Появится и многовариантность шасси по длине: помимо стандартной колесной базы, обеспечивающей монтажную длину рамы 5,2 м, грузовик предложат в короткобазном и длиннобазном вариантах – надстройщикам более не придется самостоятельно перепиливать лонжероны. В первом случае монтажная длина рамы на метр короче, во втором – на метр длиннее.

Ко всему сказанному остается добавить, что у JAC N75 очень конкурентоспособные гарантийные обязательства: 3 года или 150 тыс. км пробега (включая годовую гарантию на форсунки) – и очень впечатляющий межсервисный интервал в 20 тыс. км.



**Новые партии JAC N75 приходят с выполненными из нержавеющей стали топливным баком увеличенного объема и ресиверами**

**Константин Занурдаев**