



КРУПНЫМ ПЛАНОМ



Производитель понимает, что качество дизельного топлива в России, к сожалению, пока не дотягивает до мирового уровня, поэтому неофициально позволяет перешивать ЭБУ программно, так что мощность мотора не будет задушена.



Мосты цельнолитые, сделанные по лицензии Mercedes-Benz. Передние оси на 9 тонн, задние – на 16 тонн.



Для перевозки сыпучих грузов установлен кузов объёмом 26 кубометров с системой обогрева выхлопными газами



Рама сделана по схеме «лонжерон в лонжероне», двухслойная 10 и 8 мм. Бесшовную штамповку проводят прессом Kawasaki на 6 000 тонн. Так что рама рассчитана на двукратный перегруз.

JAC N410: РАБОТЯГА-БОГАТЫРЬ

Самосвалы с колёсной формулой 8x4 за последние год-два стали востребованы на рынке куда больше своих собратьев 6x4. По словам менеджера направления тяжёлых грузовиков ООО «Джак автомобиль» Игоря Шуляева, потребители выбирают их из-за большей грузоподъёмности при меньших операционных затратах.

JAC
MOTORS

ООО «Джак Автомобиль»
JAC Group Company
8 800 775 58 94
E-mail: info@jacrus.ru
jacrus.ru

Модель JAC N410 оснащён хорошо знакомым в России двигателем Weichai WP12 на 430 л. с., работающим в паре с механической 12-ступенчатой МКПП Fast Gear с делителем. Тормозная система — от Wabco, рулевое управление и топливная система - от Bosch Rexroth, гидравлика — от Нува. Всё это сделано по лицензии, на официальных заводах с контролем качества.

Естественно, приученному к хорошему российскому потребителю, предлагают и комфортное вождение. На JAC N410 стоит кабина нового поколения. Базовая комплектация, по меркам современных требований, довольно жирная: климат-контроль, электрические стеклоподъёмники и приводы зеркал заднего вида с подогревом, стереосистема с поддержкой MP3-файлов, сиденье на пневмоподвеске, регулируемая в широком диапазоне по вылету и наклону рулевая колонка, большая площадь остекления кабины, подготовленное место для установки тахографа и спальное место с матрасом.

При необходимости срочного обслуживания JAC N410 в дороге, чтобы не простаивать в ожидании сервисной бригады, водитель может сам устранить простую неисправность (мы же все понимаем, что неломаящихся машин не существует), подняв кабину электроприводом. Вся процедура занимает примерно минуту, причём это безопаснее, чем вручную прикладывать силы, искать отвёртку или монтировку для закрепления.

В топливной системе установлены два фильтра тонкой и один — грубой очистки с отстойниками. В качестве дополнительной защиты перед клапаном-дозатором ТНВД

и в топливозаборнике установлены по сетке.

Запуск в холодное время года облегчает жидкостный предпусковой подогреватель, так что если штатные два аккумулятора по 190 Вт сохраняют пусковую мощность, то завести мотор проблем не составит. Кстати, батареи размещены в запираемом ящике на левом борту рамы, тут же рядом доступ к силовым предохранителям и инструментальный ящик.

Как мы уже не раз писали, представительство JAC в России активно взаимодействует с заводом в Поднебесной, поэтому ни одно пожелание потребителя не остаётся незамеченным, в конструкцию

вносят изменения. В случае с N410 ситуация интересная: за почти год со старта продаж эксплуатанты не обращались в компанию, а ведь обычно, если клиента что-то не устраивает, он тут же выплёскивает своё недовольство. В случае с этими самосвалами, никаких нареканий нет, машины просто работают, как и положено хорошо сделанной технике.

Более подробное описание этой модели читайте

